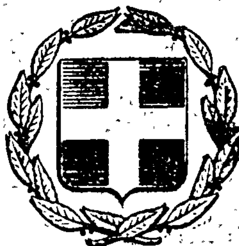


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 486

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Δ.4350/1123 (1)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων στὴν περιοχὴ τοῦ Νομοῦ Ἕβρου, γιὰ τὴν κατασκευὴ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Φερρῶν–Καστανεῶν τμήματος Ἀρδανίου–Σουφλίου (χ.θ. 0+000 — χ.θ.30 +154.147).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Β. Δ/τος ἀριθ. 139/1971 «περὶ τῆς ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν τινων ἀπαλλοτριώσεων», καὶ

2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεων ὁδῶν κειμένων διατάξεων», ἀποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση, λόγῳ δημόσιας ὠφέλειας καὶ εἰδικότερα γιὰ τὴν κατασκευὴ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Φερρῶν–Καστανεῶν, (τμήματος Ἀρδανίου–Σουφλίου χ.θ. 0+000 — χ.θ.30 +154.147), ἐκτάσεως ἐμβαδοῦ 512.841 μ2, ποὺ βρίσκεται στὴν περιοχὴ τοῦ Νομοῦ Ἕβρου καὶ ἐμφαίνεται στὸ ἀπὸ μῆνα Μάρτιο 1976 κτηματολογικὸ διάγραμμα τοῦ Τεχνικοῦ Γραφείου Γ. Μεθυμάκη–Δ. Κωτούζα καὶ στὸν σχετικὸ κτηματολογικὸ πίνακα τοῦ αὐτοῦ Τεχνικοῦ Γραφείου, τὰ ὁποῖα ἔχουν θεωρηθεῖ, μὲ ἡμερομηνία 26.6.78, ἀπὸ τὸν ἁρμόδιο Δ/ντὴ τῆς Δ/νσεως Β.Μ1 τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων Ι. Παπαναστασίου.

Στὴν ἔκταση ποὺ ἀπαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητος οἱ: 1) Γεώργιος Μερκούδης τοῦ Ἀντωνίου 2) Γεώργιος Τζιτζώνης τοῦ Δημητρίου κ.λ.π.

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ μὲ δαπάνη του, ποὺ θὰ ἀντιμετωπισθεῖ ἀπὸ τὶς πιστώσεις γιὰ ἔργα δημοσίων ἐπενδύσεων ἁρμοδιότητας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων (ἔργο ἀριθ. 757112 τῆς ΣΑΕ 7971/79).

Ἡ παροῦσα νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 27 Ἰουλίου 1979

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ — ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΡΙΚΟΣ — ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ

Αριθ. Δ. 2669/2099 Ν. 14444 (2)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ἀπαλλοτριώσεως ποὺ κηρύχθηκε δυνάμει τῆς Δ. 7999/8918/12.2.1977 κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως (ΦΕΚ 50/26.2.77 τ. Δ'.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».

2. Τὴν ἀπόφασή μας Δ. 7999/8918/12.2.1977 (ΦΕΚ 50/26.2.1977 τ. Δ'), δυνάμει τῆς ὁποίας κηρύχθηκε ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση στὴν περιοχὴ τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ἐκτάσεως 2438 τ.μ., γιὰ ἐγκατάσταση δεξαμενῆς Κηφισιᾶς.

3. Τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ ἴδια ἔκταση ἔχει ἀπαλλοτριωθεῖ γιὰ τὸν ἴδιο σκοπὸ δυνάμει τῆς Δ. 7417/10079/19.2.75 ἀποφάσεώς μας (ΦΕΚ 41/28.2.75 τ. Δ') ἡ ὁποία συντελέστηκε νομότυπα, ἀποφασίζουμε :

Ἀνακαλοῦμε τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ποὺ κηρύχθηκε δυνάμει τῆς Δ. 799/8918/12.2.1977 ἀποφάσεώς μας (ΦΕΚ 50/26.2.77 τ.Δ'.), συνολικῆς ἐκτάσεως 2438 μ.τ., γιὰ τὴν ἐγκατάσταση δεξαμενῆς Κηφισιᾶς, γιατὶ ἡ ἔκταση αὐτὴ ἐμπίπτει στὴν ἀπαλλοτρίωση ποὺ κηρύχθηκε γιὰ τὸν αὐτὸ σκοπὸ μὲ τὴ Δ. 7417/10079/19.2.75 (ΦΕΚ 41/28.2.1975 τ.Δ'.) ἀπόφασή μας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 19 Ἰουλίου 1979

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

Αριθ. Σ. 3994/3343 (3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως ποὺ βρίσκεται στὴν περιοχὴ τοῦ Ἀερολιμένος Μυκόνου Ν. Κυκλάδων γιὰ τὴ διεύρυνση : α) τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας τοῦ Ἀερολιμένος καὶ β) τοῦ χώρου κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Β. Δ/τος ἀριθμ. 139/1971 «περὶ τῆς ἁρμοδιότητος τῶν νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν τινῶν ἀπαλλοτριώσεων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Νόμου ΓΣΙΣΤ/1907 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλ/σεως ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν ἀκινήτων κ.λ.π.», σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ Νόμου 5017/1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» καὶ

3. Τὴν ἀπὸ 21.2.1979 ἔκθεση τῶν Δ/νσεων Ἀερολιμένων-Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση, λόγω δημόσιας ὠφέλειας καὶ εἰδικότερα γιὰ τὴν διεύρυνση : α) τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας τοῦ Ἀερολιμένος Μυκόνου καὶ β) τοῦ χώρου κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων, ἐκτάσεως ἐμβαδοῦ 52.815 M2 ποὺ βρίσκεται στὴν νῆσο Μύκονο τοῦ Ν. Κυκλάδων καὶ φαίνεται μὲ τὰ στοιχεῖα (I, II, III, IV, I), (V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, V), (XIV, XV, XVI, XVII, XIV) στὸ ὑπὸ κλίμακα 1 : 1000 ἀριθ. 299/16.2.76 κτηματολογικὸ διάγραμμα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, θεωρημένο ἀπὸ τὸ Δ/ντὴ Ἔργων Δημήτριο Δούκα, καὶ στὸν ἀντίστοιχο κτηματολογικὸ πίνακα.

Στὴν ἔκταση ποὺ ἀπαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οἱ 1. Ἀντωνίνης Ἀντώνιος 2. Δακτυλίδης Νικόλαος κ.λ.π.

Ἡ απαλ/ση κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ μὲ δαπάνη του, ποὺ θὰ ἀντιμετωπισθεῖ ἀπὸ τὶς πιστώσεις γιὰ ἔργα δημοσίων ἐπενδύσεων ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (ἔργο ἀριθ. 7877003 τῆς ΣΑΕ 7977).

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 19 Ἰουλίου 1979

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Αριθ. 8008 (4)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ὑπὲρ τοῦ Δήμου Ἀρναίας, Ν. Χαλκιδικῆς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Μὲ τὴν 8008/1979 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Χαλκιδικῆς, ποὺ ἐκδόθηκε σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 206 καὶ 207 τοῦ 933/1975 Π. Δ/τος, ἐγκρίθηκε ἡ 25/1978 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀρναίας, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ἐκτάσεως 270,04 τ.μ., ἰδιοκτησίας Ἀδελφῶν Μπουλίκα, κείμενο στὰ διοικητικὰ ὅρια τοῦ ὁμωνύμου Δήμου καὶ ἀπέναντι ἀπὸ τὴ Μαθητικὴ Ἑστία τοῦ Ἱδρύματος «Βασιλεὺς Παῦλος» ὑπὲρ καὶ μὲ δαπάνες τοῦ ὁμώνυμου Δήμου γιὰ τὴ δημιουργία Δημοτικοῦ Πάρκου.

Πολύγυρος, 18 Ἰουλίου 1979

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚ. ΚΑΤΑΚΑΛΙΔΗΣ

Αριθ. 8007 (5)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ὑπὲρ τῆς Κοινότητας Στρατονίκης, Ν. Χαλκιδικῆς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Μὲ τὴν 8007/1979 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Χαλκιδικῆς, ποὺ ἐκδόθηκε σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 206 καὶ 207 τοῦ 933/1975 Π. Δ/τος, ἐγκρίθηκε ἡ 20/1979 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Στρατονίκης, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ἐκτάσεως 118,40 τ.μ., ἰδιοκτησίας τοῦ Χριστοδούλου Ἰωάννου κείμενο στὰ διοικητικὰ ὅρια τῆς ὁμώνυμου Κοινότητας καὶ συνορευόμενο Β. μὲ οἰκία Χριστοδούλου καὶ ἀγροτικὸ δρόμο, Ν. μὲ ἀγροτικὸ δρόμο καὶ Κοινοτικὸ Γυμναστήριο, Α. μὲ Κοινοτικὸ Γυμναστήριο καὶ Δ. μὲ οἰκία Χριστοδούλου Ἰωάννου, ὑπὲρ καὶ μὲ δαπάνες τῆς ὁμώνυμης Κοινότητας, γιὰ τὴν διάνοιξη ἀγροτικοῦ δρόμου.

Πολύγυρος, 18 Ἰουλίου 1979

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚ. ΚΑΤΑΚΑΛΙΔΗΣ

Αριθ. 8009 (6)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ὑπὲρ τοῦ Δήμου Ἀρναίας, Ν. Χαλκιδικῆς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Μὲ τὴν 8009/1979 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Χαλκιδικῆς, ποὺ ἐκδόθηκε σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 206 καὶ 207 τοῦ 933/1975 Π. Δ/τος, ἐγκρίθηκε ἡ 47/1977 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀρναίας, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων ἐκτάσεως 9 τ.μ., ἰδιοκτησίας τῶν Δημητρίου Γεωργιάδη, Αἰκατερίνης Γεωργιάδη - Καρασμάνη καὶ Μαρίας Γεωργιάδη, κείμενα στὰ διοικητικὰ ὅρια τοῦ ὁμώνυμου Δήμου καὶ συνορευόμενα μὲ τὰ κτήματα τῶν ἀνωτέρω ἰδιοκτητῶν στὴ θέση «Μπαχτσὲς» ὑπὲρ καὶ μὲ δαπάνες

τοῦ ὁμώνυμου Δήμου γιὰ τὴν κατασκευὴ Δημοτικοῦ ἀντλιοστασίου γιὰ δημόσια ὠφέλεια.

Πολύγυρος, 18 Ἰουλίου 1979

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚ. ΚΑΤΑΚΑΛΙΔΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ἀριθ. 200 (7)

Περὶ εἰδοποιήσεως γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως, ἀπὸ ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων ὑπὲρ τῆς Κοινότητος Ἁγ. Σώστη – Νομοῦ Μεσσηνίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΣΤΗ

Ἔχοντας ὑπόψη τὰ ἄρθρα 7 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων, φέρουμε σὲ γνώση σὲ ὅσους ἔχουν ἢ διεκδικοῦν δικαιώματα, κυριότητος σὲ ἀκίνητα ποὺ ἀπαλλοτριώθηκαν ἀναγκαστικὰ μὲ τὴν Ε.Σ. 25365/14-10-1977 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχου Μεσσηνίας (Φ.Ε.Κ. 417/31-10-1977) γιὰ τὴ διάνοιξη Κοινοτικῆς ὁδοῦ, ἐκτάσεως 495 μ2, καθὼς καὶ τοὺς ἐνυποθήκους δανειστὰς καὶ τοὺς τρίτους γενικὰ διεκδικητὲς τῶν ἀκινήτων αὐτῶν, ὅτι ἡ ἀποζημίωση τῆς ἐδαφικῆς ἐπιφανείας καὶ τῶν ἐπικειμένων της ὅπως περιγράφονται στὸ σχετικὸ κτηματολογικὸ πίνακα καθορίστηκε μὲ τὴν ἀριθ. 41/1979 ἀπόφαση τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Κυπαρισσίας καὶ ἔχει παρακατατεθεῖ στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1367/14-7-1979 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης Γραφείου Παρακαταθηκῶν Ἀνδριτσαίνης ἐκ δρχ. (51.800) πεντήκοντα μία χιλ. ὀκτακοσίας.

Ἐν Ἁγίῳ Σώστη τῇ 22 Ἰουλίου 1979

Ὁ Πρόεδρος
(ὑπογραφὴ)

Ἀριθ. Φ. 217.84 (8)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀπὸ τὴ Δ.Ε.Η. ἀποζημιώσεως γιὰ ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων στὸ Νομὸ Κοζάνης. (Λιγνιτωρυχεῖο Πτολεμαΐδος. Λε' ἀπαλλοτρίωση).

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 7 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» πληροφοροῦμε ὅλους ὅσοι:

α) Ἔχουν δικαιώματα κυριότητος ἢ ἄλλα ἐμπράγματα δικαιώματα ἢ

β) Ἔχουν ἐγγράψει ὑποθήκη ἢ ἔχουν ἐπιβάλει κατάσχεση ἢ μὲ ὁποιοδήποτε τρόπο διεκδικοῦν τὰ ἀκίνητα ποὺ βρίσκονται στὶς κοινότητες Χαραυγῆς καὶ Ἑρμακιᾶς τοῦ Νομοῦ Κοζάνης καὶ ἔχουν ἀπαλλοτριωθεῖ μὲ τὴν Β3275/8331/24.12.76 (ΦΕΚ. Δ' 4/77) κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας—Ἐνεργείας γιὰ τὴν ἀνάπτυξη Λιγνιτωρυχείου Πτολεμαΐδος (περιοχὴ Λε'), τὰ ἑξῆς:

Ἡ ἀποζημίωση ποὺ καθόρισε ἡ 338/79 ἀπόφαση τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Κοζάνης γιὰ τὰ ἀνωτέρω ἀκίνητα καὶ γιὰ τὰ συστατικὰ παραρτήματα αὐτῶν, ἔχει κατατεθεῖ στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων μὲ τὸ 555133/7 Σεπτεμβρίου 1979 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης, ποσοῦ δραχμῶν ὀγδόντα τεσσάρων ἑκατομμυρίων ὀκτακοσίων πενήντα δύο χιλιάδων πεντακοσίων τριάντα ἕξη (84.852.536).

Τὰ ἀνωτέρω ἀκίνητα ἀναφέρονται στὸν 3222/1068/77 κτηματολογικὸ πίνακα τῆς Δ.Ε.Η.

Ἡ ἀνωτέρω ἀποζημίωση εἶναι ἀποδοτέα στοὺς δικαιούχους ποὺ θὰ ἀναγνωρισθοῦν σύμφωνα μὲ τὸ Νόμο.

Ἀθῆναι, 7 Σεπτεμβρίου 1979

Ὁ Νομικὸς Σύμβουλος
Γ. Δ. ΜΗΛΑΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 13475 (9)

Περὶ ἀναγνωρίσεως ἐποκεκλεισμένου οἰκοπέδου στὸ Ἄργος καὶ στὴν πάροδο Ἥρας ὡς οἰκοδομησίμου Ν. Ἀργολίδος.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις:

α) Τῆς παραγρ. 5 τῶν ἑνοποιημένων ἄρθρων 43, 44, 45 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περὶ σχεδίων Πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ οἰκοδομῆς αὐτῶν».

β) Τοῦ Ν.Δ.8/9.6.73 «περὶ ΓΟΚ τοῦ Κράτους» ὅπως τροποποιήθηκε καὶ ἰσχύει σήμερα.

γ) Τοῦ Β. Δ/τος 712/1970 ὅπως τροποποιήθηκε καὶ συμπληρώθηκε μὲ τὰ 677/71 καὶ 198/71 ὅμοια.

2. Τὶς ἐγκυκλίους Δ/γὲς τοῦ ΥΔΕ μὲ ἀριθ. Ε22115/25.8.1975 «περὶ ἀναγνωρίσεως ὡς οἰκοδομησίμων οἰκοπέδων ἀπὸ τῶν ὁδῶν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου καὶ τὴν ΕΙ0283/15.5.76 «περὶ δομήσεως οἰκοπέδου ἀναγνωρισθέντος ὡς οἰκοδομησίμου».

3. Τὴν ἀπὸ 12.3.79 αἴτηση τοῦ Πέτρου Καραλῆ καθὼς καὶ τὰ συνημμένα τοπογραφικὰ σχεδιαγράμματα, συνταχθέντα ἀπὸ τὸν Πολιτικὸ Μηχανικό, Δημήτριο Ρήγα.

4. Τὰ συμβόλαια 12546/1899, 4902/1910, 5425/1970 ἀπὸ τὰ ὁποῖα προκύπτει ὅτι τὸ οἰκόπεδο ὑπὸ στοιχεῖα (Α Β Γ Δ Ε Ζ Α) ἰδιοκτησίας τοῦ αἰτοῦντος προϋφίσταται τοῦ χρόνου ἐγκρίσεως τοῦ σχεδίου Πόλεως Ἄργους.

5. Τὴν 185/10/3.7.79 πράξη τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων, ἀποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε τὸ οἰκόπεδο μὲ στοιχεῖα (Α Β Γ Δ Ε Ζ Α) ἰδιοκτησίας Πέτρου Καραλῆ στὸ Ἄργος καὶ στὴν πάροδο Ἥρας ὅπως φαίνεται στὰ συνοδεύοντα τὴν παροῦσα τοπογραφικὰ σχεδιαγράμματα, ὡς πανταχόθεν ἀποκεκλεισμένο ἀπὸ τῶν ὁδῶν τοῦ σχεδίου πόλεως Ἄργους μὲ τοὺς ἑξῆς ὅρους καὶ περιορισμούς.

1) Μέγιστο ποσοστὸ καλύψεως 70%.
2) Μέγιστος Ἀριθμὸς ὀρόφων 3.
3) Σ.Δ Ι, 8
4) Ἀπόσταση οἰκοδομῆς ἀπὸ πλάγια ὅρια, σύμφωνα μὲ τὸ ἄρθρο 18 τοῦ ΓΟΚ.
5) Σύστημα πανταχόθεν ἐλεύθερο.

Ἡ ἰσχὺς τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς ἀρχίζει ἀπὸ τὴ δημοσίευσή της στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ναύπλιο, 23 Ἰουλίου 1979

Ὁ Νομάρχης
ΘΑΝ. ΧΑΜΠΙΠΗΣ

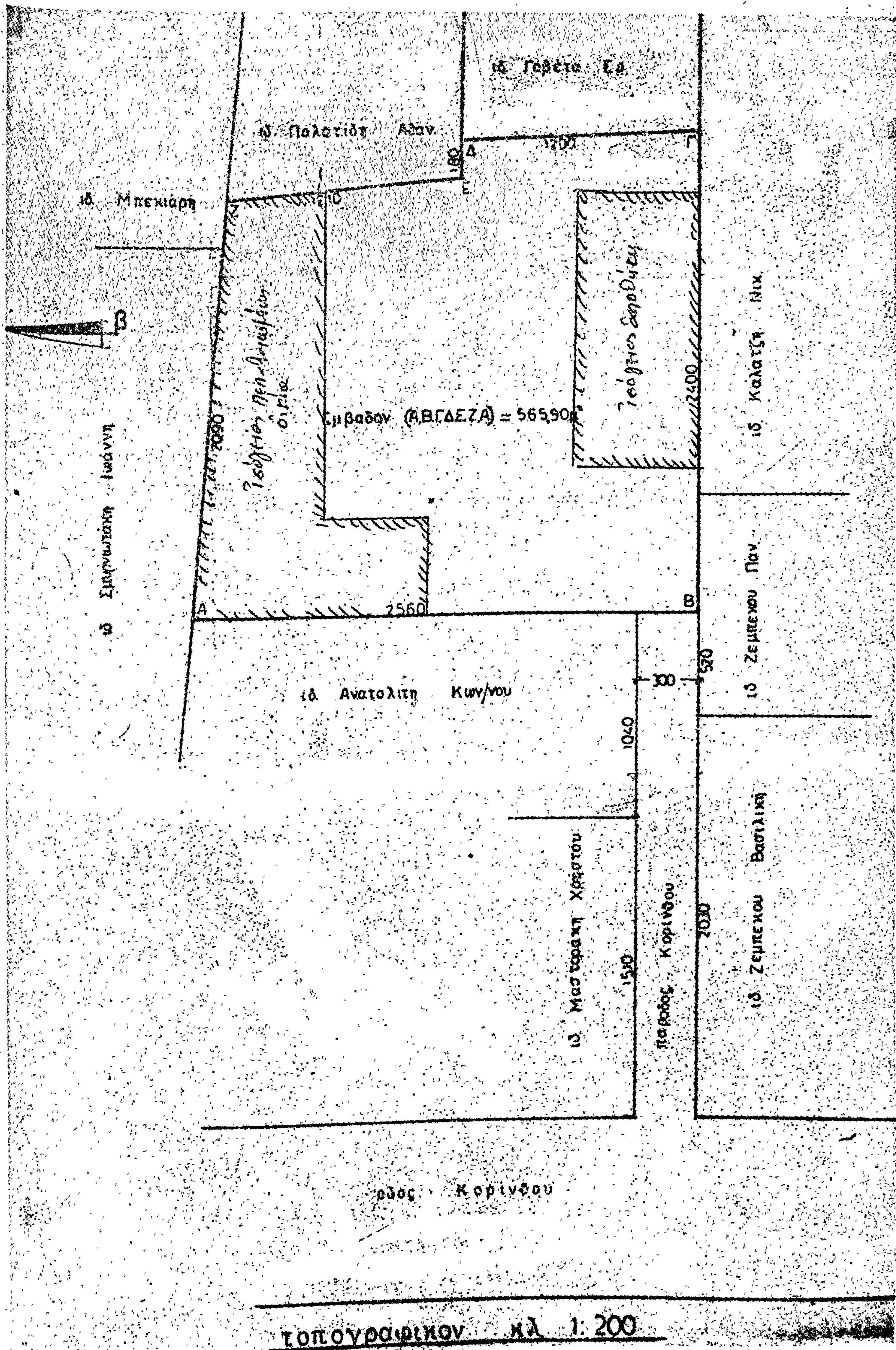
Πέτρου Στ. Καραλή
επί της παρόδου Κορίνθου
ως αποκεκλεισμένον οικόπεδο
προυφισταμένου του ρυμοτομικού
σχεδίου πόλεως Άργους
της 20-11-1878

Άργος 9-3-1979
ο συντάξας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Τ. ΦΗΓΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΟΤ 13α
Ο.Τ. 13
Ο.Τ. 17
Ο.Τ. 26
Ο.Τ. 27
Ο.Τ. 28
οδός Ήρας
οδός Κορίνθου
οδός Βαρδουνιώτη
οδός Πέτρου
Ιδ. Πέτρου Σ. Καραλή

απόσπασμα σχεδίου πόλεως Άργους κλ. 1:500



τοπογραφικον κλ. 1:200

Ἀριθ. Η. 7507 (10)

Περὶ ἀναγνωρίσεως τῆς ὁδοῦ Παρόδου Ε3 ποὺ βρίσκεται μέσα στὸ σχέδιο πόλεως Πατρῶν ὅτι προϋπάρχει τοῦ ἔτους 1923», Ν. Ἀρκαδίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς δ/ξεις τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ Σχεδίων πόλεων κλπ» καθὼς καὶ τὸ Β.Δ. ἀπὸ 4.1.1924, ποὺ καθορίζει ὅτι τὸ ἄρθρο 20 ἰσχύει ἀπὸ 1.6.1924.

2. Τὶς Δ/ξεις τοῦ Νόμου 3200/55 «περὶ Ἀποκεντρώσεως» καὶ τὸ Β.Δ. ἀπὸ τὶς 28.6.55 «περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τὴν ἁρμοδιότητα τῶν Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἁρμοδιότητος Ὑπουργ. Δημ. Ἔργων.

3. Τὶς Δ/ξεις τοῦ Ν.Δ. 1018/71 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α.Ν. 314/68 «περὶ παροχῆς εἰς τὸν Ὑπουργὸν Βορ. Ἑλλάδος καὶ τοὺς Νομάρχας ἁρμοδιότητας.

4. Τὴν ἀπὸ 11.5.79 αἴτηση τῆς Ἀντωνίας Διαμαντοπούλου μὲ τὴν ὁποία ζητᾶ τὴν ἀναγνώριση τῆς παρόδου Ε3 ἡ ὁποία βρίσκεται μέσα στὸ σχέδιο πόλεως Πατρῶν ὡς ὁδοῦ ποὺ ὑπῆρχε πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923.

5. Τὸ ἔγγραφο ἀρ. Η. 5302/16.6.79 τῆς Δ/νσεως Τεχν. Ὑπηρεσιῶν Ν. Ἀχαΐας Τμ. Πολεοδ. Ἐφαρμογῶν, μὲ τὸ ὁποῖο ὑποβλήθηκε τοπογραφικὸ διάγραμμα κλπ. σχετικά.

6. Τὸ συμβόλαιο ἀρ. 21356/1929 τοῦ Συμβολαιογράφου Πατρῶν Τιμολ. Γ. Βοΐλα, τὴν ἀρ. 17437/1979 ἔνορκο βεβαίωση τοῦ Συμβολαιογρ. Χρ. Τζαβέλλα, τὴν ὑπεύθυνη Δήλωση τοῦ Ν. 105/69 τοῦ Περ. Κουνάβη ἰδιοκτησίας ἀπὸ τὰ ὁποῖα προκύπτει ὅτι ἡ πάροδος Ε3 ἡ ὁποία βρίσκεται μέσα στὸ σχέδιο πόλεως Πατρῶν μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἁγ. Τριάδος καὶ Λόντου ἐσχηματίσθη πρὶν ἀπὸ τὴν ἰσχὺ τοῦ προαναφερομένου Δ/γματος καὶ χωρὶς μεταβολὴ τῶν διαστάσεων αὐτῆς.

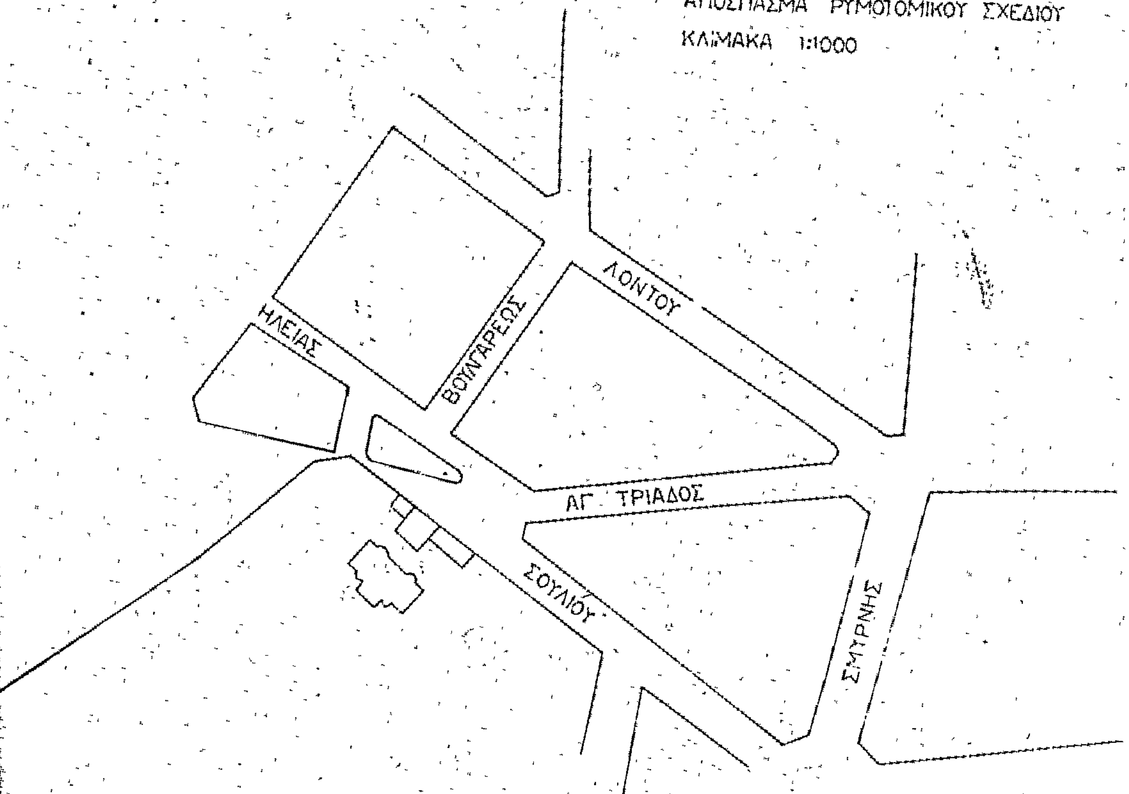
7. Τὴν σύμφωνη γνώμη τοῦ Ν Σ Δ Ε ποὺ διατυπώθηκε στὸ ἀρ. 12/30/22.6.1979 Πρακτικό του, ἀποφασίζουμε:

Ἀναγνωρίζουμε ὅτι ἡ Πάροδος Ε3 ποὺ βρίσκεται μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἁγ. Τριάδος καὶ Λόντου μέσα στὸ σχέδιο Πόλεως Πατρῶν σχηματίσθηκε πρὶν τὸ ἔτος 1923 καὶ ἐφαρμόζονται σ' αὐτὴ ὅλες οἱ Δ/ξεις ποὺ ἰσχύουν καὶ γιὰ τοὺς ἐγκεκριμένους δρόμους τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου πόλεως Πατρῶν στὴν περιοχὴ αὐτή. Κρίνουμε δὲ διατηρητέα τὴν ὁδὸ καὶ εἰδικότερα ὅπως φαίνεται στὸ συνημμένο τοπογρ. διάγραμμα τῆς Ἀρχ. Μηχ. Ἀσπασίας Ἀλεξάκη, τὸ ὁποῖο εἶναι θεωρημένο ἀπὸ τὸν Προϊστ. Τμ. Πολεοδ. Ἐφαρμογῶν.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πάτραι, 10 Ἰουλίου 1979

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚ. ΧΑΝΟΣ



εργαστηρι αρχιτεκτονικης
δημικων εργων πατρα
εσωτερικων χωρων γερμανου 84
εξωτερικων διαμορφωσεων
βιομηχανικης αισθητικης 222684

μελετητες επιβλεποντες
δημητρης αλεξακης
ασπασια αλεξακη
παπαγεωργοπουλου

μελετη νο
θεμα
θεση
πινακος νο

κλιμακα

υπομνημα παρατηρησεις

ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ
ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ
ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ

εμβαδο οικοπεδου
εμβαδο καλυψης
εμβαδο οροφου
εμβαδο κλειστων εξωστων
ογκος οροφου

μελετη επιβλεψη

ΑΣΠΑΣΙΑ ΑΛΕΞΑΚΗ
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ Α.Π.Θ.
ΠΑΤΡΑΙ ΓΕΡΜΑΝΟΥ 84
ΤΗΛ. 222-684

αναδοχος
πατρα

συνταξη μελετης

'Αριθ. Π. 4569 (11)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὁδοῦ ποὺ προϋπάρχει τοῦ 1923, ὡς διατηρητέας στὸν Τίρναβο.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὸ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», σὲ συνδυασμὸ μὲ τὸ Ν.Δ. 532/70 «περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ σχεδίων πόλεων διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

2. Τὸ 712/70 Β.Δ. «περὶ καθορισμοῦ τῶν τηρουμένων ὑπὲρ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ τῶν Περιφ. Ἀρχῶν διανομαρχιακοῦ ἐπιπέδου ἁρμοδιοτήτων κ.λπ.», ὅπως ἔχει τροποποιηθεῖ καὶ συμπληρωθεῖ μὲ τὰ ὑπ' ἀριθ. 677/71 καὶ 198/72 Β.Δ.

3. Τὸ Ν.Δ. 690/48 «περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ σχεδίων πόλεων διατάξεων» ἄρθρ. 3 παρ. 4.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Ε. 20014/16.6.77 ἐγκ. 34 τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ.

5. Τὸ ἀπὸ 24.9.21 Δ/γμα περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ρυμοτ. σχεδίου πόλεως Τιρνάβου.

6. Τὴν ἀπὸ 11.5.79 αἴτηση τοῦ Κων. Γούτα περὶ χαρακτηρισμοῦ τῆς προϋφισταμένης τοῦ 1923 ὁδοῦ Μαραθῶνος στὸν Τίρναβο ὡς διατηρητέας ὅπως φαίνεται στὸ συνημμένο τοπ/κὸ διάγραμμα ποὺ ἔχει συνταχθεῖ ἀπὸ τὸν 'Αρχ. Μηχ/κὸ Γιῶργο Τούσια.

7. Τὴν 66/6.7.79 γνωμοδότηση τοῦ Ν.Σ.Δ.Ε. Τμ. Ν. Λαρίσης.

'Επειδὴ ὑπάρχουν οἰκόπεδα τὰ ὁποῖα ἐπικοινωνοῦν μὲ ἐγκεκριμένο κοινόχρηστο χῶρο μέσω τῆς παρόδου αὐτῆς, ἀποφασίζουμε :

Χαρακτηρίζουμε τὴν προϋπάρχουσα τοῦ 1923 ὁδὸ Μαραθῶνος στὸν Τίρναβο ἀπὸ τὴν ὁδὸ Κοῦμα μέχρι τὰ ὅρια τοῦ σχεδίου ὡς διατηρητέα.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 13 Ἰουλίου 1979

Ὁ Νομαρχῶν
Γενικὸς Διευθυντὴς
ΕΜΜ. ΦΤΟΥΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ